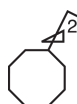


TYA662AN



Light Flur



quickconnect

## Variador 2 canais 300W KNX-S

### Características técnicas

#### Tensão

Tensão de funcionamento do bus	21 - 32 V
Tensão de entrada	230 - 230 V
Tensão de alimentação do sistema	30V DC via bus

#### Intensidade de corrente

Consumo de corrente do bus transferência de dados	2,40 mA
---	---------

#### Frequência

Frequência	50 - 60 Hz
------------	------------

#### Condições de utilização

Temperatura de funcionamento	-5 - 45 °C
------------------------------	------------

#### Ligações

Secção transversal de condutor flexível	0.75 - 2.5 mm <sup>2</sup>
Secção transversal de condutor rígido	0.75 - 2.5 mm <sup>2</sup>

#### Equipamento

Número de saídas	2
Potência da lâmpada LED	120 W
Tipo de variador	Atuador para regulação de iluminação

#### Capacidade

Número de módulos	4
-------------------	---

#### Potência

Lâmpadas incandescentes e de halogénio 230V	300 W
Potência lâmpadas incandescentes	5 - 300 W
Potência do variador	5 - 300 W

#### Conectividade

Sistema bus RF KNX	Não
Tipo de ligações	QuickConnect

#### Iluminação

Lâmpada LED regulável de 230 V.	120 - 120 W
---------------------------------	-------------

#### Modo de configuração

Modo de configuração suportado	ETS
--------------------------------	-----

**Textos**

Fusível	Proteção contra sobreaquecimento (visor com LED), À prova de curto-circuito e protegido contra sobrecarga (visor com LED)
Modo de funcionamento	Acoplamento de carga de 2 canais para aumentar a potência de saída usando a ligação em paralelo das saídas
Princípio de regulação da intensidade luminosa	Corte de início de fase ou corte de acordo com tipo de carga, auto-programação, Valores mínimos/máximos de regulação da intensidade da luz por canal ajustável no dispositivo
Função	Função de aprendizagem para operação otimizada de lâmpadas fluorescentes compactas e luminárias LED pode ser ativada através do bus
Tipo de ligação	Com terminais de encaixe QuickConnect
Etiqueta	Porta-etiqueta grande
Proteção	Proteção contra sobreaquecimento, sobrecarga e curto-circuito