



HEE970H

ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ h1000 70kA LSI 3P 1000A

Τεχνικές ιδιότητες

Ηλεκτρικό ρεύμα

Ονομαστικό ρεύμα	1.000 A
Ονομαστική τελική ικανότητα διακοπής βραχυκυκλώματος I _{cu} υπό 230 V AC IEC60947-2	100 kA
Ονομαστική τελική ικανότητα διακοπής βραχυκυκλώματος I _{cu} υπό 240 V AC IEC 60947-2	100 kA
Ονομαστική τελική ικανότητα διακοπής βραχυκυκλώματος I _{cu} κάτω από 400 V AC IEC 60947-2	70 kA
Ονομαστική τελική ικανότητα διακοπής βραχυκυκλώματος I _{cu} υπό 415 V AC IEC 60947-2	70 kA
Ικανότητα διακοπής σε 1 πόλο για AC 230 V IEC 60947-2	60 kA
Ικανότητα διακοπής σε 1 πόλο για AC 400 V IEC60947-2	9 kA

Αρχιτεκτονική

Αριθμός πόλων	3
Στοιχείο ελέγχου/λειτουργίας	Εναλλαγή
Τύπος κατασκευής της συσκευής	Ολοκληρωμένη συσκευή

Χωρητικότητα

Αριθμός στοιχείων	12
-------------------	----

Ενεργοποίηση

Χρόνος απόκρισης κατά το άνοιγμα	10 ms
----------------------------------	-------

Ρυθμίσεις

Ρύθμιση εύρους βραχυκυκλώματος, βραχέως χρόνου	0 - 0 A
--	---------

Συχνότητα

Συχνότητα	50 - 60 Hz
-----------	------------

Εγκατάσταση, τοποθέτηση

Ονομαστική ροπή σύσφιξης	65 - 65 Nm
Θέση τοποθέτησης/σύνδεσης	Εμπρός

Τάση

Ονομαστική τάση αντοχής σε κρουστικό ρεύμα U _{imp}	8.000 V
Ονομαστική τάση μόνωσης U _i	800 V
Ονομαστική τάση λειτουργίας U _e	220 - 690 V

Με την επιφύλαξη τεχνικών τροποποιήσεων

Λειτουργίες

Μονάδα ενεργοποίησης LSI

Κύρια ηλεκτρικά χαρακτηριστικά

Χρόνος ενεργοποίησης μαγνητικής προστασίας 100 - 200 ms

Ισχύς

Συνολική απώλεια ισχύος σε ονομαστικό ρεύμα In 186 W

Απώλεια ισχύος ανά πόλο σε ονομαστικό ρεύμα In 62 W

Αντοχή

Διάρκεια ζωής προϊόντος, ηλεκτρική αντοχή σε κύκλους λειτουργίας 1.000

Αριθμός μηχανικών λειτουργιών 4.000

Εξοπλισμός

Αριθμός βοηθητικών επαφών ως μεταγωγική επαφή 0

Αριθμός βοηθητικών επαφών ως NC επαφή 0

Αριθμός βοηθητικών επαφών ως NO επαφή 0

Ασφάλεια

Βαθμός προστασίας IP IP4X

Συνθήκες χρήσης

Θερμοκρασία λειτουργίας -25 - 70 °C

Σύνδεση

Εύκαμπτος αγωγός διατομής 2x 240 mm²

Διατομή άκαμπτου αγωγού 2x 240 mm²

Τύπος σύνδεσης Ακροδέκτης

Έλεγχοι και ενδείξεις

Ενσωματωμένη μονάδα κινητήρα Όχι

Συμβατότητα

Κατάλληλο για ράγα DIN Όχι

Τροφοδοσία

Θέση τροφοδοσίας ρεύματος Αμφίδρομη