

## Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels



<b>Utilisation</b>	Garage ou abris couvert destinés aux stationnements dans les bâtiments collectifs d'habitation
<b>Fixation</b>	Murale
<b>Type de charge</b>	Normale - 4kW
<b>Point de charge</b>	1
<b>Accès à la charge</b>	Libre
<b>Type de prise</b>	Prise EV Plug Alliance type 3
<b>Certification</b>	Z.E. READY et E.V. READY

Référence : XEV091

Caractéristiques techniques	
Tension et courant assigné	230 V AC - 16 A
Alimentation	Ph + N
Puissance de charge	4 kW (8h de charge effective), intensité réglable par sélecteur
Mode de charge	Mode 3
Protection électrique	Livrée avec 1 disjoncteur différentiel 30 mA type A/II 20A courbe C PdC 3000A
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)
Matériau	Métal laqué bi-couleur (RAL7035 et RAL7011)
Degré de protection IP	IP21
Résistance au choc IK	IK07
Plage de température de fonct <sup>nt</sup>	-30°C à +50°C
Poids	4,7kg
Dimensions	l.355 x h.305 x p.130mm
Normes - Certifications	Bornes : IEC 61851 - Prises : IEC 62196-2
Autres	Charge immédiate ou reportée Limitation du courant de charge Panier de rangement de la fiche intégré

Options / Extras / Variantes	
Kit de communication KNX	Pour interfacer sur une installation KNX
Kit de communication TCP-IP	Compatible OCPP, GreenPark ou MobileCity
Simulateur de télé-information	Permet de recréer le signal de la télé-information à partir d'un compteur électromécanique

Informations Montage / Installation	
Livrée avec notice de montage et manuel utilisateur	
Garantie	
2 ans (à compter de la date de fabrication)	

## Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels



<b>Utilisation</b>	Garage, abris couverts ou place extérieure destinés aux stationnements dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureaux, parkings
<b>Fixation</b>	Murale ou sur pied
<b>Type de charge</b>	Accélérée - 22kW
<b>Point de charge</b>	1
<b>Accès à la charge</b>	Libre
<b>Type de prise</b>	Prise EV Plug Alliance type 3
<b>Certification</b>	Z.E. READY et E.V. READY

Référence : XEV100

Caractéristiques techniques	
Tension et courant assigné	400 V AC - 32A
Alimentation	3 Ph + N
Puissance de charge	22kW (1h de charge effective), intensité réglable par sélecteur
Mode de charge	Mode 3
Protection électrique	Non livrée - Prévoir disjoncteur 4x40A + différentiel 30mA de type B
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)
Matériau	Métallique + habillage matière souple et résistante RAL7035
Degré de protection IP	IP54
Résistance au choc IK	IK10
Plage de température de fonct <sup>nt</sup>	-30°C à +50°C
Poids	15,8kg
Dimensions	l.480 x h.336 x p.208mm
Normes - Certifications	Bornes : IEC 61851 - Prises : IEC 62196-2
Autres	Charge immédiate ou reportée Limitation du courant de charge Panier de rangement de la fiche intégré Enrouleur de câble intégré

Options / Extras / Variantes	
Kit de communication KNX	Pour interfacer sur une installation KNX
Kit de communication TCP-IP	Compatible OCPP, GreenPark ou MobileCity
Pied de fixation	Pour une ou deux bornes
Socle à encastrer pour pied de fixation	Permet le scellement du pied
Simulateur de télé-information	Permet de recréer le signal de la télé-information à partir d'un compteur électromécanique

Informations Montage / Installation	
Livrée avec notice de montage et manuel utilisateur	
Garantie	
2 ans (à compter de la date de fabrication)	

## Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels



Utilisation	Garage, abris couverts ou place extérieure destinés aux stationnements dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureaux, parkings
Fixation	Murale ou sur pied
Type de charge	Normale - 7kW
Point de charge	1
Accès à la charge	Libre
Type de prise	Prise EV Plug Alliance type 3
Certification	Z.E. READY et E.V. READY

Référence : XEV101

Caractéristiques techniques	
Tension et courant assigné	230 V AC - 32 A
Alimentation	Ph + N
Puissance de charge	7kW (4h de charge effective), intensité réglable par sélecteur
Mode de charge	Mode 3
Protection électrique	Livrée avec 1 disjoncteur différentiel 30 mA type A/BI 40A courbe C PdC 10kA
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)
Matériau	Métallique + habillage matière souple et résistante RAL7035
Degré de protection IP	IP54
Résistance au choc IK	IK10
Plage de température de fonct <sup>nt</sup>	-30°C à +50°C
Poids	15,8kg
Dimensions	l.480 x h.336 x p.208mm
Normes - Certifications	Bornes : IEC 61851 - Prises : IEC 62196-2
Autres	Charge immédiate ou reportée Limitation du courant de charge Panier de rangement de la fiche intégré Enrouleur de câble intégré

Options / Extras / Variantes	
Kit de communication KNX	Pour interfacer sur une installation KNX
Kit de communication TCP-IP	Compatible OCPP, GreenPark ou MobileCity
Pied de fixation	Pour une ou deux bornes
Socle à encastrer pour pied de fixation	Permet le scellement du pied
Simulateur de télé-information	Permet de recréer le signal de la télé-information à partir d'un compteur électromécanique

Informations Montage / Installation	
Livrée avec notice de montage et manuel utilisateur	
Garantie	
2 ans (à compter de la date de fabrication)	

## Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels



<b>Utilisation</b>	Garage, abris couverts ou place extérieure destinés aux stationnements dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureaux, parkings
<b>Fixation</b>	Murale ou sur pied
<b>Type de charge</b>	Normale - 7kW ou lente - 2,6kW
<b>Point de charge</b>	1
<b>Accès à la charge</b>	Libre
<b>Type de prise</b>	Prise EV Plug Alliance type 3 + type E
<b>Certification</b>	Z.E. READY et E.V. READY

Référence : XEV102

Caractéristiques techniques	
Tension et courant assigné	230 V AC - 32 A
Alimentation	Ph + N
Puissance de charge	7kW (4h de charge effective) ou 2,6kW (16h de charge effective), intensité réglable par sélecteur
Mode de charge	Mode 3 ou Mode 2
Protection électrique	Livrée avec 1 disjoncteur différentiel 30 mA type A/II 40A courbe C PdC 10kA
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)
Matériau	Métallique + habillage matière souple et résistante RAL7035
Degré de protection IP	IP54
Résistance au choc IK	IK10
Plage de température de fonct <sup>nt</sup>	-30°C à +50°C
Poids	15,8kg
Dimensions	l.480 x h.336 x p.208mm
Normes - Certifications	Bornes : IEC 61851 - Prises : IEC 62196-2
Autres	Charge immédiate ou reportée Limitation du courant de charge Panier de rangement de la fiche intégré Enrouleur de câble intégré

Options / Extras / Variantes	
Kit de communication KNX	Pour interfacer sur une installation KNX
Kit de communication TCP-IP	Compatible OCPP, GreenPark ou MobileCity
Pied de fixation	Pour une ou deux bornes
Socle à encastrer pour pied de fixation	Permet le scellement du pied
Simulateur de télé-information	Permet de recréer le signal de la télé-information à partir d'un compteur électromécanique

Informations Montage / Installation	
Livrée avec notice de montage et manuel utilisateur	
Garantie	
2 ans (à compter de la date de fabrication)	

## Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels



<b>Utilisation</b>	Garage, abris couvert ou place extérieure destinés aux stationnements dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureaux, parkings
<b>Fixation</b>	Murale ou sur pied
<b>Type de charge</b>	Accélérée - 22kW ou lente - 2,6kW
<b>Point de charge</b>	1
<b>Accès à la charge</b>	Libre
<b>Type de prise</b>	Prise EV Plug Alliance type 3 + type E
<b>Certification</b>	Z.E. READY et E.V. READY

Référence : XEV103

Caractéristiques techniques	
Tension et courant assigné	400 V AC - 32A
Alimentation	3 Ph + N
Puissance de charge	22kW (1h de charge effective) ou 2,6kW (16h de charge effective), intensité réglable par sélecteur
Mode de charge	Mode 3 ou Mode 2
Protection électrique	Non livrée - Prévoir disjoncteur 4x40A + différentiel 30mA de type B
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)
Matériau	Métallique + habillage matière souple et résistante RAL7035
Degré de protection IP	IP54
Résistance au choc IK	IK10
Plage de température de fonct <sup>nt</sup>	-30°C à +50°C
Poids	15,8kg
Dimensions	l.480 x h.336 x p.208mm
Normes - Certifications	Bornes : IEC 61851 - Prises : IEC 62196-2
Autres	Charge immédiate ou reportée Limitation du courant de charge Panier de rangement de la fiche intégré Enrouleur de câble intégré

Options / Extras / Variantes	
Kit de communication KNX	Pour interfacier sur une installation KNX
Kit de communication TCP-IP	Compatible OCPP, GreenPark ou MobileCity
Pied de fixation	Pour une ou deux bornes
Socle à encastrer pour pied de fixation	Permet le scellement du pied
Simulateur de télé-information	Permet de recréer le signal de la télé-information à partir d'un compteur électromécanique

Informations Montage / Installation	
Livrée avec notice de montage et manuel utilisateur	
Garantie	
2 ans (à compter de la date de fabrication)	

## Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels



<b>Utilisation</b>	Garage, abris couverts ou place extérieure destinés aux stationnements dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureaux, parkings
<b>Fixation</b>	Murale ou sur pied
<b>Type de charge</b>	Accélérée - 22kW
<b>Point de charge</b>	1
<b>Accès à la charge</b>	Autorisation de charge par carte RFID
<b>Type de prise</b>	Prise EV Plug Alliance type 3
<b>Certification</b>	Z.E. READY et E.V. READY

Référence : XEV200

Caractéristiques techniques	
Tension et courant assigné	400 V AC - 32A
Alimentation	3 Ph + N
Puissance de charge	22kW (1h de charge effective), intensité réglable par sélecteur
Mode de charge	Mode 3
Protection électrique	Non livrée - Prévoir disjoncteur 4x40A + différentiel 30mA de type B
Verrouillage prise	Sur prise type 3 en charge
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)
Matériau	Métallique + habillage matière souple et résistante RAL7035
Degré de protection IP	IP54
Résistance au choc IK	IK10
Plage de température de fonct <sup>nt</sup>	-30°C à +50°C
Poids	16,5kg
Dimensions	l.480 x h.346 x p.233mm
Normes - Certifications	Bornes : IEC 61851 - Prises : IEC 62196-2
Autres	Autorisation de charge par badge RFID (1 badge administrateur inclus) Charge immédiate ou reportée Limitation du courant de charge Panier de rangement de la fiche intégré Enrouleur de câble intégré

Options / Extras / Variantes	
Kit de communication KNX	Pour interfacer sur une installation KNX
Kit de communication TCP-IP	Compatible OCPP, GreenPark ou MobileCity
Pied de fixation	Pour une ou deux bornes
Socle à encastrer pour pied de fixation	Permet le scellement du pied
Simulateur de télé-information	Permet de recréer le signal de la télé-information à partir d'un compteur électromécanique

Informations Montage / Installation	
Livrée avec notice de montage et manuel utilisateur	
Garantie	
2 ans (à compter de la date de fabrication)	

## Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels



<b>Utilisation</b>	Garage, abris couverts ou place extérieure destinés aux stationnements dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureaux, parkings
<b>Fixation</b>	Murale ou sur pied
<b>Type de charge</b>	Normale - 7kW ou lente - 2,6kW
<b>Point de charge</b>	1
<b>Accès à la charge</b>	Autorisation de charge par carte RFID
<b>Type de prise</b>	Prise EV Plug Alliance type 3 + type E
<b>Certification</b>	Z.E. READY et E.V. READY

Référence : XEV201

Caractéristiques techniques	
Tension et courant assigné	230 V AC - 32A
Alimentation	Ph + N
Puissance de charge	7kW (4h de charge effective) ou 2,6kW (16h de charge effective), intensité réglable par sélecteur
Mode de charge	Mode 3 ou Mode 2
Protection électrique	Livrée avec 1 disjoncteur différentiel 30 mA type A/BI 40A courbe C PdC 10kA
Verrouillage prise	Sur prise type 3 en charge
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)
Matériau	Métallique + habillage matière souple et résistante RAL7035
Degré de protection IP	IP54
Résistance au choc IK	IK10
Plage de température de fonct <sup>nt</sup>	-30°C à +50°C
Poids	16,5kg
Dimensions	l.480 x h.346 x p.233mm
Normes - Certifications	Bornes : IEC 61851 - Prises : IEC 62196-2
Autres	Autorisation de charge par badge RFID (1 badge administrateur inclus) Charge immédiate ou reportée Limitation du courant de charge Panier de rangement de la fiche intégré Enrouleur de câble intégré

Options / Extras / Variantes	
Kit de communication KNX	Pour interfacer sur une installation KNX
Kit de communication TCP-IP	Compatible OCPP, GreenPark ou MobileCity
Pied de fixation	Pour une ou deux bornes
Socle à encastrer pour pied de fixation	Permet le scellement du pied
Simulateur de télé-information	Permet de recréer le signal de la télé-information à partir d'un compteur électromécanique

Informations Montage / Installation	
Livrée avec notice de montage et manuel utilisateur	
Garantie	
2 ans (à compter de la date de fabrication)	



## Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels



<b>Utilisation</b>	Garage, abris couverts ou place extérieure destinés aux stationnements dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureaux, parkings
<b>Fixation</b>	Murale ou sur pied
<b>Type de charge</b>	Accélérée - 22kW ou lente - 2,6kW
<b>Point de charge</b>	1
<b>Accès à la charge</b>	Autorisation de charge par carte RFID
<b>Type de prise</b>	Prise EV Plug Alliance type 3 + type E
<b>Certification</b>	Z.E. READY et E.V. READY

Référence : XEV202

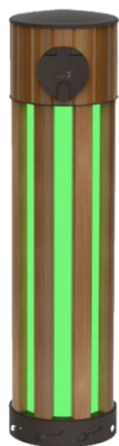
Caractéristiques techniques	
Tension et courant assigné	400 V AC - 32A
Alimentation	3Ph + N
Puissance de charge	22kW (1h de charge effective) ou 2,6kW (16h de charge effective), intensité réglable par sélecteur
Mode de charge	Mode 3 ou Mode 2
Protection électrique	Non livrée - Prévoir disjoncteur 4x40A + différentiel 30mA de type B
Verrouillage prise	Sur prise type 3 en charge
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)
Matériau	Métallique + habillage matière souple et résistante RAL7035
Degré de protection IP	IP54
Résistance au choc IK	IK10
Plage de température de fonct <sup>nt</sup>	-30°C à +50°C
Poids	16,5kg
Dimensions	l.480 x h.346 x p.233mm
Normes - Certifications	Bornes : IEC 61851 - Prises : IEC 62196-2
Autres	Autorisation de charge par badge RFID (1 badge administrateur inclus) Charge immédiate ou reportée Limitation du courant de charge Panier de rangement de la fiche intégré Enrouleur de câble intégré

Options / Extras / Variantes	
Kit de communication KNX	Pour interfacer sur une installation KNX
Kit de communication TCP-IP	Compatible OCPP, GreenPark ou MobileCity
Pied de fixation	Pour une ou deux bornes
Socle à encastrer pour pied de fixation	Permet le scellement du pied
Simulateur de télé-information	Permet de recréer le signal de la télé-information à partir d'un compteur électromécanique

Informations Montage / Installation	
Livrée avec notice de montage et manuel utilisateur	
Garantie	
2 ans (à compter de la date de fabrication)	



## Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels



<b>Utilisation</b>	Intégration paysagée des stations de charge dans les bâtiments à usage de bureaux, parkings
<b>Fixation</b>	Sur pied
<b>Type de charge</b>	Accélérée - 22kW et lente - 2,6kW
<b>Point de charge</b>	2
<b>Accès à la charge</b>	Autorisation de charge par carte RFID
<b>Type de prise</b>	Prise EV Plug Alliance type 3 + type E
<b>Certification</b>	Z.E. READY et E.V. READY

Référence : XEV500

Caractéristiques techniques	
Tension et courant assigné	400 V AC - 32A
Alimentation	3Ph + N
Puissance de charge	22kW (1h de charge effective) et 2,6kW (16h de charge effective), intensité réglable par sélecteur
Mode de charge	Mode 3 ou Mode 2
Protection électrique	Intégrée dans la station de charge pour les deux points de charge
Verrouillage prise	Sur prise type 3 en charge
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)
Matériau	Station de charge métallique munie d'un habillage de bois
Degré de protection IP	IP54
Résistance au choc IK	IK10
Plage de température de fonct <sup>nt</sup>	-30°C à +50°C
Poids	
Dimensions	h.1200 x Ø.300mm
Normes - Certifications	Station de charge : IEC 61851 - Prises : IEC 62196-2
Autres	Autorisation de charge par badge RFID (20 badges utilisateur inclus) Charge immédiate ou reportée Limitation du courant de charge Anti-vandalisme : habillage bois interchangeable Eclairage d'ambiance par LED palpitante

Options / Extras / Variantes	
Kit de communication KNX	Pour interfacer sur une installation KNX
Kit de communication TCP-IP	Compatible OCPP, GreenPark ou MobileCity
Pied de fixation	Pour une ou deux bornes
Socle à encastrer pour pied de fixation	Permet le scellement du pied
Simulateur de télé-information	Permet de recréer le signal de la télé-information à partir d'un compteur électromécanique

Informations Montage / Installation	
Livrée avec notice de montage et manuel utilisateur	
L'intervention sur la borne peut se faire par une personne seule (l'enveloppe se retire facilement une fois déclinée)	
Garantie	
2 ans (à compter de la date de fabrication)	

## Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels



<b>Utilisation</b>	Intégration paysagée des stations de charge dans les bâtiments à usage de bureaux, parkings
<b>Fixation</b>	Sur pied
<b>Type de charge</b>	Accélérée - 2 x 22kW
<b>Point de charge</b>	2
<b>Accès à la charge</b>	Autorisation de charge par carte RFID
<b>Type de prise</b>	Prise EV Plug Alliance type 3
<b>Certification</b>	Z.E. READY et E.V. READY

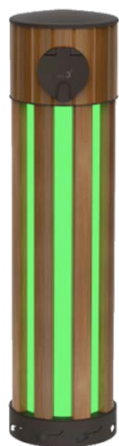
Référence : XEV501

Caractéristiques techniques	
Tension et courant assigné	400 V AC - 32A
Alimentation	3Ph + N
Puissance de charge	2 x 22kW (1h de charge effective par point de charge), intensité réglable par sélecteur
Mode de charge	Mode 3
Protection électrique	Intégrée dans la station de charge pour les deux points de charge
Verrouillage prise	Sur prise type 3 en charge
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)
Matériau	Station de charge métallique munie d'un habillage de bois
Degré de protection IP	IP54
Résistance au choc IK	IK10
Plage de température de fonct <sup>nt</sup>	-30°C à +50°C
Poids	
Dimensions	h.1200 x Ø.300mm
Normes - Certifications	Station de charge : IEC 61851 - Prises : IEC 62196-2
Autres	Autorisation de charge par badge RFID (20 badges utilisateur inclus) Charge immédiate ou reportée Limitation du courant de charge Anti-vandalisme : habillage bois interchangeable Eclairage d'ambiance par LED palpitante

Options / Extras / Variantes	
Kit de communication KNX	Pour interfacer sur une installation KNX
Kit de communication TCP-IP	Compatible OCPP, GreenPark ou MobileCity
Pied de fixation	Pour une ou deux bornes
Socle à encastrer pour pied de fixation	Permet le scellement du pied
Simulateur de télé-information	Permet de recréer le signal de la télé-information à partir d'un compteur électromécanique

Informations Montage / Installation	
Livrée avec notice de montage et manuel utilisateur	
L'intervention sur la borne peut se faire par une personne seule (l'enveloppe se retire facilement une fois déclipée)	
Garantie	
2 ans (à compter de la date de fabrication)	

## Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels



<b>Utilisation</b>	Intégration paysagée des stations de charge dans les bâtiments à usage de bureaux, parkings
<b>Fixation</b>	Sur pied
<b>Type de charge</b>	Normale - 7kW et lente - 2,6kW
<b>Point de charge</b>	2
<b>Accès à la charge</b>	Autorisation de charge par carte RFID
<b>Type de prise</b>	Prise EV Plug Alliance type 3 + type E
<b>Certification</b>	Z.E. READY et E.V. READY

Référence : XEV502

Caractéristiques techniques	
Tension et courant assigné	230 V AC - 32A
Alimentation	Ph + N
Puissance de charge	7kW (4h de charge effective) et 2,6kW (16h de charge effective), intensité réglable par sélecteur
Mode de charge	Mode 3 et Mode 2
Protection électrique	Intégrée dans la station de charge pour les deux points de charge
Verrouillage prise	Sur prise type 3 en charge
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)
Matériau	Station de charge métallique munie d'un habillage de bois
Degré de protection IP	IP54
Résistance au choc IK	IK10
Plage de température de fonct <sup>nt</sup>	-30°C à +50°C
Poids	
Dimensions	h.1200 x Ø.300mm
Normes - Certifications	Station de charge : IEC 61851 - Prises : IEC 62196-2
Autres	Autorisation de charge par badge RFID (20 badges utilisateur inclus) Charge immédiate ou reportée Limitation du courant de charge Anti-vandalisme : habillage bois interchangeable Eclairage d'ambiance par LED palpitante

Options / Extras / Variantes	
Kit de communication KNX	Pour interfacer sur une installation KNX
Kit de communication TCP-IP	Compatible OCPP, GreenPark ou MobileCity
Pied de fixation	Pour une ou deux bornes
Socle à encastrer pour pied de fixation	Permet le scellement du pied
Simulateur de télé-information	Permet de recréer le signal de la télé-information à partir d'un compteur électromécanique

Informations Montage / Installation	
Livrée avec notice de montage et manuel utilisateur	
L'intervention sur la borne peut se faire par une personne seule (l'enveloppe se retire facilement une fois déclipée)	
Garantie	
2 ans (à compter de la date de fabrication)	

## Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels



<b>Utilisation</b>	Intégration paysagée des stations de charge dans les bâtiments à usage de bureaux, parkings
<b>Fixation</b>	Sur pied
<b>Type de charge</b>	Normale - 2 x 7kW
<b>Point de charge</b>	2
<b>Accès à la charge</b>	Autorisation de charge par carte RFID
<b>Type de prise</b>	Prise EV Plug Alliance type 3
<b>Certification</b>	Z.E. READY et E.V. READY

Référence : XEV503

Caractéristiques techniques	
Tension et courant assigné	230 V AC - 32A
Alimentation	Ph + N
Puissance de charge	2 x 7kW (4h de charge effective par point de charge), intensité réglable par sélecteur
Mode de charge	Mode 3
Protection électrique	Intégrée dans la station de charge pour les deux points de charge
Verrouillage prise	Sur prise type 3 en charge
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)
Matériau	Station de charge métallique munie d'un habillage de bois
Degré de protection IP	IP54
Résistance au choc IK	IK10
Plage de température de fonct <sup>nt</sup>	-30°C à +50°C
Poids	
Dimensions	h.1200 x Ø.300mm
Normes - Certifications	Station de charge : IEC 61851 - Prises : IEC 62196-2
Autres	Autorisation de charge par badge RFID (20 badges utilisateur inclus) Charge immédiate ou reportée Limitation du courant de charge Anti-vandalisme : habillage bois interchangeable Eclairage d'ambiance par LED palpitante

Options / Extras / Variantes	
Kit de communication KNX	Pour interfacer sur une installation KNX
Kit de communication TCP-IP	Compatible OCPP, GreenPark ou MobileCity
Pied de fixation	Pour une ou deux bornes
Socle à encastrer pour pied de fixation	Permet le scellement du pied
Simulateur de télé-information	Permet de recréer le signal de la télé-information à partir d'un compteur électromécanique

Informations Montage / Installation	
Livrée avec notice de montage et manuel utilisateur	
L'intervention sur la borne peut se faire par une personne seule (l'enveloppe se retire facilement une fois déclipée)	
Garantie	
2 ans (à compter de la date de fabrication)	

## **Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels**

### **1/ Contexte législatif et réglementaire**

Selon le décret n°2011-873 du 25 juillet 2011, les bâtiments collectifs neufs d'habitation et les bâtiments neufs à usage de bureaux dont le permis de construire a été déposé à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2012 devront être pré-équipés d'une installation dédiée à la recharge d'un véhicule électrique.

Les installations devront être réalisées par un installateur accrédité ZE READY 1.2 par Hager, ou équivalent, afin de garantir la sécurité des personnes et des biens ainsi que le niveau de performance de l'installation.

### **2/ Environnements et solutions**

#### **Garage, abris couverts ou place extérieure destinés aux stationnements dans les bâtiments collectifs d'habitation**

##### **Option 1 : garage ou abris couverts, fixation murale**

Les véhicules électriques seront chargés par une borne de charge witty de Hager, référence XEV091, ou équivalent, en mode 3, IP21, IK07, 4kW et conforme à la norme CEI 61851. Afin d'optimiser la répartition de la puissance disponible, il sera possible lors de l'installation de régler l'intensité de charge à l'aide d'un sélecteur 3 positions.

La borne de charge witty de Hager, référence XEV091, ou équivalent, sera équipée d'un seul point de charge. Elle sera en métal bicolore RAL 7035 et RAL 7011, de dimensions L355xH305xP130mm. La borne de charge witty de Hager, référence XEV091, ou équivalent, disposera d'un panier de rangement pour la fiche. Le câble pourra être enroulé autour de la borne. Elle sera munie d'un bandeau LED tricolore (vert, bleu, rouge) indiquant l'état de charge.

La borne de charge witty de Hager, référence XEV091, ou équivalent, se fixera sur une cloison à 1m 30 du sol fini.

Le raccordement de la borne de charge witty de Hager, référence XEV091, ou équivalent, se fera par un circuit spécialisé protégé par un disjoncteur différentiel 20A courbe C 30mA type HI de marque Hager, ou équivalent, livré avec la borne.

Afin de rendre la borne de charge witty de Hager, référence XEV091, ou équivalent, communicante grâce à l'intégration d'un kit TCP/IP ou KNX, le pré-câblage correspondant devra être prévu.

Le kit TCP/IP communiquera à l'aide du protocole OCPP ou des protocoles de micro-paiements spécialisés dans la gestion de la recharge de VE et homologués Banque de France.

## **Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels**

### **Option 2 : garage, abris couvert ou place extérieure, fixation murale ou sur pied**

Les véhicules électriques seront chargés par une borne de charge witty de Hager, référence XEV1xx, ou équivalent, en mode 3 (7kW) ou mode 3 / mode 2 (7kW / 2,6kW), IP54, IK10, et conforme à la norme CEI 61851. Afin d'optimiser la répartition de la puissance disponible, il sera possible lors de l'installation de la borne de charge witty de Hager, référence XEV1xx, ou équivalent, de régler l'intensité de charge à l'aide d'un sélecteur 6 positions.

La borne de charge witty de Hager, référence XEV1xx, ou équivalent, sera équipée d'un seul point de charge avec un ou deux connecteurs. La borne de charge witty de Hager, référence XEV1xx, ou équivalent, sera en métal recouvert d'un revêtement souple et résistant RAL 7035, de dimensions L480xH336xP208mm. Elle disposera d'un espace de rangement intégré pour la fiche. Le câble pourra être enroulé et masqué autour de la borne. Elle sera munie d'un bandeau LED tricolore (vert, bleu, rouge) indiquant l'état de charge.

La borne de charge witty de Hager, référence XEV1xx, ou équivalent, se fixera sur une cloison à 1m 30 du sol fini ou sur un pied grâce à une plaque de fixation. Le scellement des pieds prévus pour une ou deux bornes de charge witty de Hager, référence XEV1xx, ou équivalent, sera identique quel que soit le nombre de borne installée. Le pied sera en métal zingué époxy RAL 7011.

Le raccordement de la borne de charge witty de Hager, référence XEV1xx, ou équivalent, se fera par un circuit spécialisé protégé par un disjoncteur différentiel 40A courbe C 30mA type HI de marque Hager, ou équivalent, livré avec la borne.

Afin de rendre la borne de charge witty de Hager, référence XEV1xx, ou équivalent, communicante grâce à l'intégration d'un kit TCP/IP ou KNX, le pré-câblage correspondant devra être prévu.

Le kit TCP/IP communiquera à l'aide du protocole OCPP ou des protocoles de micro-paiements spécialisés dans la gestion de la recharge de VE et homologués Banque de France.

Associé au kit de communication TCP/IP, un compteur d'énergie MID de marque Hager, ou équivalent, permettra de mesurer l'énergie consommée.

### **Option 3 : garage, abris couvert ou place extérieure, fixation murale ou sur pied avec autorisation de charge**

Les véhicules électriques seront chargés par une borne de charge witty de Hager, référence XEV201, ou équivalent, en mode 3 / mode 2 (7kW / 2,6kW), IP54, IK10, et conforme à la norme CEI 61851. Afin d'optimiser la répartition de la puissance disponible, il sera possible lors de l'installation de régler l'intensité de charge à l'aide d'un sélecteur 6 positions.

## **Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels**

La borne de charge witty de Hager, référence XEV201, ou équivalent, sera équipée d'un seul point de charge avec deux connecteurs. La borne de charge witty de Hager, référence XEV201, ou équivalent, sera en métal recouvert d'un revêtement souple et résistant RAL 7035, de dimensions L480xH346xP233mm. Elle disposera d'un espace de rangement intégré pour la fiche. Le câble pourra être enroulé et masqué autour de la borne. Elle sera munie d'un bandeau LED tricolore (vert, bleu, rouge) indiquant l'état de charge.

La borne de charge witty de Hager, référence XEV201, ou équivalent, se fixera sur une cloison à 1m 30 du sol fini ou sur un pied grâce à une plaque de fixation. Le scellement des pieds prévus pour une ou deux bornes de charge witty de Hager, ou équivalent, sera identique quel que soit le nombre de borne installée. Le pied sera en métal zingué époxy RAL 7011.

Le raccordement de la borne de charge witty de Hager, ou équivalent, se fera par un circuit spécialisé protégé par un disjoncteur différentiel 40A courbe C 30mA type HI de marque Hager, ou équivalent, livré avec la borne.

La borne de charge witty de Hager, référence XEV201, ou équivalent, sera équipée d'un lecteur de badge RFID supportant les technologies de communication en champ proche Mifare 1K, Mifare 4K, Mifare Ultralight, NFC, NTAG203.

L'identification par badge RFID déclenchera le verrouillage de la fiche de type 3 puis le démarrage de la charge.

L'insertion de la liste des usagers autorisés ne se fera qu'au moyen d'une clef USB. Il pourra exister deux catégories d'usagers, les utilisateurs (maximum 250) et les administrateurs (maximum 10).

Les utilisateurs pourront charger en temps limité ou illimité. Les administrateurs auront le pouvoir d'intervenir sur les sessions de charge en cours de n'importe quel utilisateur.

Afin de rendre la borne de charge witty de Hager, ou équivalent, communicante grâce à l'intégration d'un kit TCP/IP ou KNX, le pré-câblage correspondant devra être prévu. Le kit TCP/IP communiquera à l'aide du protocole OCPP ou des protocoles de micro-paiements spécialisés dans la gestion de la recharge de VE et homologués Banque de France.

Associé au kit de communication TCP/IP, un compteur d'énergie MID de marque Hager ou équivalent permettra de mesurer l'énergie consommée.

Dans ce cas, la liste des usagers sera centralisée sur un serveur sans limite de nombre.



## Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels

### Stationnements dans les bâtiments à usage de bureaux, parkings

#### Option 1 : garage, abris couvert ou place extérieure, fixation murale ou sur pied

Les véhicules électriques seront chargés par une borne de charge witty de Hager, référence XEV1xx, ou équivalent, en mode 3 (4 à 22kW) ou mode 3 / mode 2 (4 à 22 kW / 2,6kW), IP54, IK10, et conforme à la norme CEI 61851. Afin d'optimiser la répartition de la puissance disponible, il sera possible lors de l'installation de régler l'intensité de charge à l'aide d'un sélecteur (choix de 6 positions maximum).

La borne de charge witty de Hager, référence XEV1xx, ou équivalent, sera équipée d'un seul point de charge avec un ou deux connecteurs. La borne de charge witty de Hager, référence XEV1xx, ou équivalent, sera en métal recouvert d'un revêtement souple et résistant RAL 7035, de dimensions L480xH336xP208mm. Elle disposera d'un espace de rangement intégré pour la fiche. Le câble pourra être enroulé et masqué autour de la borne. Elle sera munie d'un bandeau LED tricolore (vert, bleu, rouge) indiquant l'état de charge.

La borne de charge witty de Hager, référence XEV1xx, ou équivalent, se fixera sur une cloison à 1m 30 du sol fini ou sur un pied grâce à une plaque de fixation. Le scellement des pieds prévus pour une ou deux bornes de charge witty de Hager, référence XEV1xx, ou équivalent, sera identique quel que soit le nombre de borne installée. Le pied sera en métal zingué époxy RAL 7011.

Le raccordement, en monophasé, de la borne de charge witty de Hager, référence XEV101 ou XEV102, ou équivalent, se fera par un circuit spécialisé protégé par un disjoncteur différentiel 2x40A courbe C 30mA type HI de marque Hager, ou équivalent, livré avec la borne.

Le raccordement, en triphasé, de la borne de charge witty de Hager, référence XEV100 ou XEV103, ou équivalent, se fera par un circuit spécialisé protégé par un disjoncteur 4x40A courbe D et un interrupteur différentiel 4x40A 30mA type B de marque Hager, ou équivalent.

Afin de rendre la borne de charge witty de Hager, référence XEV1xx, ou équivalent, communicante grâce à l'intégration d'un kit TCP/IP ou KNX, le pré-câblage correspondant devra être prévu.

Le kit TCP/IP communiquera à l'aide du protocole OCPP ou des protocoles de micro-paiements spécialisés dans la gestion de la recharge de VE et homologués Banque de France.

Associé au kit de communication TCP/IP, un compteur d'énergie MID de marque Hager ou équivalent permettra de mesurer l'énergie consommée.

## Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels

### Option 2 : garage, abris couvert ou place extérieure, fixation murale ou sur pied avec autorisation de charge

Les véhicules électriques seront chargés par une borne de charge witty de Hager, référence XEV2xx, ou équivalent, en mode 3 (4 à 22kW) ou mode 3 / mode 2 (4 à 22kW / 2,6kW ou 7kW / 2,6kW), IP54, IK10, et conforme à la norme CEI 61851. Afin d'optimiser la répartition de la puissance disponible, il sera possible lors de l'installation de régler l'intensité de charge à l'aide d'un sélecteur (choix de 6 positions maximum).

La borne de charge witty de Hager, référence XEV2xx, ou équivalent, sera équipée d'un seul point de charge avec un ou deux connecteurs. La borne de charge witty de Hager, référence XEV2xx, ou équivalent, sera en métal recouvert d'un revêtement souple et résistant RAL 7035, de dimensions L480xH346xP233mm.

Elle disposera d'un espace de rangement intégré pour la fiche. Le câble pourra être enroulé et masqué autour de la borne. Elle sera munie d'un bandeau LED tricolore (vert, bleu, rouge) indiquant l'état de charge.

La borne de charge witty de Hager, référence XEV2xx, ou équivalent, se fixera sur une cloison à 1m 30 du sol fini ou sur un pied grâce à une plaque de fixation. Le scellement des pieds prévus pour une ou deux bornes de charge witty de Hager, ou équivalent, sera identique quel que soit le nombre de borne installée. Le pied sera en métal zingué époxy RAL 7011.

Le raccordement, en monophasé, de la borne de charge witty de Hager, référence XEV201, ou équivalent, se fera par un circuit spécialisé protégé par un disjoncteur différentiel 2x40A courbe C 30mA type HI de marque Hager, ou équivalent, livré avec la borne.

Le raccordement, en triphasé, de la borne de charge witty de Hager, référence XEV200 ou XEV202, ou équivalent, se fera par un circuit spécialisé protégé par un disjoncteur 4x40A courbe D et un interrupteur différentiel 4x40A 30mA type B de marque Hager, ou équivalent.

La borne de charge witty de Hager, référence XEV2xx, ou équivalent, sera équipé d'un lecteur de badge RFID supportant les technologies de communication en champ proche Mifare 1K, Mifare 4K, Mifare Ultralight, NFC, NTAG203.

L'identification par badge RFID déclenchera le verrouillage de la fiche de type 3 puis le démarrage de la charge.

L'insertion de la liste des usagers autorisés ne se fera qu'au moyen d'une clef USB. Il pourra exister deux catégories d'usagers, les utilisateurs (maximum 250) et les administrateurs (maximum 10).

Les utilisateurs pourront charger en temps limité ou illimité. Les administrateurs auront le pouvoir d'intervenir sur les sessions de charge en cours, de n'importe quel utilisateur.

## **Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels**

Afin de rendre la borne de charge witty de Hager, référence XEV2xx, ou équivalent, communicante grâce à l'intégration d'un kit TCP/IP ou KNX, le pré-câblage correspondant devra être prévu.

Le kit TCP/IP communiquera à l'aide du protocole OCPP ou des protocoles de micro-paiements spécialisés dans la gestion de la recharge de VE et homologués Banque de France.

Associé au kit de communication TCP/IP, un compteur d'énergie MID de marque Hager, ou équivalent, permettra de mesurer l'énergie consommée.

Dans ce cas, la liste des usagers sera centralisée sur un serveur sans limite de nombre.

## **Intégration paysagée des stations de charge dans les bâtiments à usage de bureaux, parkings**

Les véhicules électriques seront chargés par une station de charge witty de Hager, référence XEV5xx, ou équivalent, en mode 3 / mode 3 (7 à 22kW) ou mode 3 / mode 2 (7 à 22 kW / 2,6kW), IP54, IK10, et conforme à la norme CEI 61851. Afin d'optimiser la répartition de la puissance disponible, il sera possible lors de l'installation de régler l'intensité de charge à l'aide d'un sélecteur 6 positions maximum. La station de charge witty de Hager, référence XEV5xx, ou équivalent, sera équipée de deux points de charge.

La station de charge witty de Hager, référence XEV5xx, ou équivalent, sera en métal munie d'un habillage interchangeable en bois de type GL24 - classe III certifié ACERBOIS GLULAM et réalisé à partir de sciages issus de forêts gérées durablement (PEFC ou FSC) et conçu selon le procédé HTE. La couleur sera de référence Aubrilam - Tonnelier brun 650 sablé ou équivalent.

La station de charge witty de Hager, référence XEV5xx, ou équivalent sera de hauteur H1200 et de diamètre Ø300mm. Elle sera munie d'un bandeau vertical LED tricolore (vert, bleu, rouge) par point de charge qui indiquera l'état de charge. Elle sera munie d'un éclairage d'ambiance vert, par LED palpitante.

La station de charge witty de Hager, référence XEV5xx, ou équivalent, intégrera les protections de lignes et de personnes répondant au guide UTE C 15-722 en vigueur.

La station de charge witty de Hager, référence XEV5xx, ou équivalent, sera équipé d'un lecteur de badge RFID supportant les technologies de communication en champ proche Mifare 1K, Mifare 4K, Mifare Ultralight, NFC, NTAG203.

L'identification par badge RFID déclenchera le verrouillage de la fiche de type 3 puis le démarrage de la charge. L'insertion de la liste des usagers autorisés ne se fera qu'au moyen d'une clef USB. Il pourra exister deux catégories d'usagers, les utilisateurs (maximum 250) et les administrateurs (maximum 10).

## **Prises et bornes de recharge de véhicules électriques pour bâtiments d'habitation ou professionnels**

Les utilisateurs pourront charger en temps limité ou illimité. Les administrateurs auront le pouvoir d'intervenir sur les sessions de charge en cours de n'importe quel utilisateur.

Afin de rendre la station de charge witty de Hager, référence XEV5xx, ou équivalent, communicante grâce à l'intégration d'un kit TCP/IP ou KNX, le pré-câblage correspondant devra être prévu.

Le kit TCP/IP communiquera à l'aide du protocole OCPP ou des protocoles de micro-paiements spécialisés dans la gestion de la recharge de VE et homologués Banque de France.

Associé au kit de communication TCP/IP, un compteur d'énergie MID de marque Hager, ou équivalent, permettra de mesurer l'énergie consommée.

Dans ce cas, la liste des usagers sera centralisée sur un serveur sans limite de nombre.