

Habitat

# Borne de charge

Procédure  
de mise à jour des  
bornes T2S en  
AutoRelache

:hager

# Sommaire

La prise T2S .....	1
Mode simplifié de fin de charge ....	2
Création de la clé de mise à jour ..	3
Extraction des fichiers .....	4
Mise à jour de la borne .....	5
Test de la mise à jour .....	6
Pour aller plus loin .....	7

# La prise T2S

Le passage en prise T2S début 2016 implique un changement de comportement de la borne.

La prise T2S n'a aucune capacité de coupure en charge, donc la borne la verrouille dès le départ de la charge.

Quand la charge est finie, on débranche côté voiture et la borne signale que la session de charge n'est pas finie par un clignotement vert rapide.

Il faut alors appuyer sur le bouton sur le côté de la borne, cela libèrera le câble.

Le clignotement ne s'arrête que si l'on déconnecte le câble.

Pour lancer une nouvelle charge, il faut débrancher la prise puis la rebrancher.

# Mode simplifié de fin de charge

Si votre client souhaite pouvoir recommencer une charge en laissant le câble branché d'une charge à l'autre. Alors voici la procédure à suivre.

# Création de la clé de mise à jour

- Télécharger les fichiers de mise à jour
- Les fichiers se présentent sous la forme d'un fichier archive "zip".

# Extraction des fichiers

- Extraire les fichiers de l'archive "zip" sur une clé USB vide.



b1156 config.cfg



b1237 config.cfg



b1238 config.cfg



b1156 update v4.1.2.4.bin



b1237 update v4.1.2.4.bin



b1238 update v4.1.2.4.bin

# Mise à jour de la borne

- Mettez la borne sous tension sans véhicule connecté.  
Attendez 2 minutes
- Connectez la clé USB contenant les fichiers de mise à jour sur le port USB de la borne.
- La petite led sur la carte contrôleur va clignoter.  
Attendez 3 minutes.  
Vous entendrez peut être brièvement le moteur de verrouillage.
- C'est fini. Retirez la clef USB.

# Test de la mise à jour

- Lancez une charge en connectant une voiture. La charge doit démarrer.
- Interrompre la charge sur la voiture.
- Débranchez le câble côté voiture : la borne doit passer en point vert fixe.
- Relancez une charge en connectant une voiture. La charge doit démarrer.
- Arrêtez la charge côté voiture. Vérifiez que le câble peut se déconnecter côté borne.
- C'est fini



## Pour aller plus loin

Chaque fois qu'on insère une clef USB dans le contrôleur, il dépose un fichier .csv

Ce fichier contient des informations utiles pour l'électricien :

- La version logicielle de la borne. Les fonctionnalités dépendent de la version logicielle. Par exemple : La fonction Libération Auto du câble nécessite au minimum la version 4.1.2.4
- La fonction libération automatique est active dans le champ :  
*Lock1 = 3 # free release*

## ◀ Sommaire

- Le courant assigné sur le commutateur rotatif dans le champ : *Current Selector*

Il faut vérifier cette valeur si la borne affiche un défaut rouge fixe.

Les valeurs autorisées vont de 10 A en mono / 13 A en tri à 32 A

- Les valeurs de la TIC dans le chapitre [TIC] ces valeurs montrent si la TIC est bien reçue et si le compteur EDF émet une TIC active