



HFD425

Interrupteur combiné fusible 4P - 250 A - T1

Caractéristiques techniques

Type de commande	Commande déportée sur porte
Nombre de pôles	4 P
Type de pôles	4 P
Tension assignée d'emploi Ue	380 / 415 V
Courant nominal	250 A
Tension assignée d'isolement	750 V
Courant court-circuit avec fusible gl-gG	100 kA
Courant nominal de la cartouche fusible	160 / 200 / 224 / 250 A
Caractéristique du fusible	gl gG
Taille de l'élément fusible	NH1
Profondeur produit installé	146 mm
Hauteur produit installé	195 mm
Largeur produit installé	294 mm
Puissance dissipée totale sous In	164.4 W
Puissance dissipée par pôle à In	41.1 W
Puissance d'emploi à 400V en AC1	164 kW
Cadenassable	Oui
Couleur de la manette, poignée	Gris
convient au montage au sol	Oui
Type de connexion	cage à vis
Longueur des conducteurs utilisés pendant l'essai échauff. selon norme produit	2 m
Section conducteurs en cuivre pour essai échauff. (mm ²) selon norme produit à In	150 mm ²
Nombre contact auxiliaire à ouverture	0
Nombre contact auxiliaire à fermeture	0
Nombre contact auxiliaire inverseur	0
Accessoirable	Oui
Texte norme	IEC 60947-3
Directive européenne RoHS	conformité volontaire
Directive européenne WEEE	concerné

Indice de protection IP	IP00
Température air ambiant mesurée pendant l'essai d'échauff. selon norme produit	24 °C
Température max. admissible aux parties accessibles (destinées à être touchées)	80 °C
Température max. admissible aux parties accessibles (organe de cde manuelle)	65 °C
Température max. admissible aux parties access. (non touchées en service normal)	90 °C
Température max. admissible aux bornes	110 °C
Limites échauff. parties access. (organe de cde manuelle) selon norme produit	25 K
Limites échauff. parties access. (non touchées normalement) selon norme produit	50 K
Limites échauff. parties access. (destinées à être touchées) selon norme produit	40 K
Limites d'échauffement des bornes selon la norme produit	70 K
Echauffement mesuré aux parties accessibles à In (organe de commande manuelle)	25 K
Echauffement mesuré aux parties access. à In (non touchées en service normal)	50 K
Echauffement mesuré aux parties accessibles à In (destinées à être touchées)	40 K
Echauffement mesuré aux bornes à In	70 K