



EVN011



Télévariateur universel 300W

Caractéristiques techniques

Tension

| | |
|------------------------------|-------------|
| Tension assignée d'emploi Ue | 230 - 230 V |
| Tension de service | 230 - 230 V |

Connectivité

| | |
|-----------------------|-----|
| Système bus radio-KNX | Non |
|-----------------------|-----|

Fréquence

| | |
|-----------|------------|
| Fréquence | 50 - 60 Hz |
|-----------|------------|

Matière

| | |
|----------|-----------|
| Couleur | Gris |
| Code RAL | 7035 |
| Matière | Plastique |

Dimensions

| | |
|------------|----------|
| Hauteur | 90 mm |
| Largeur | 17,50 mm |
| Profondeur | 65 mm |

Architecture

| | |
|---------------------------|-----------------|
| Type d'organe de commande | Poussoir simple |
|---------------------------|-----------------|

Puissance

| | |
|------------------------------------------------|-------------|
| Puissance absorbée (en fonctionnement) | 2,10 VA |
| Puissance absorbée (veille) | 0,2 W |
| Ampoules à incandescence et halogènes 230 V | 300 W |
| P max. avec lampes à incandescence | 300 - 300 W |

Éclairage

| | |
|----------------------------|-----------|
| Lampes LED réglables 230 V | 60 - 60 W |
|----------------------------|-----------|

Conditions d'utilisation

| | |
|------------------------|--------------|
| Température de service | -10 - +45 °C |
|------------------------|--------------|

Raccordement

| | |
|-----------------------------------------|-------------------------|
| Section de raccordement en câble rigide | 1.5 - 6 mm ² |
| Section de raccordement en câble souple | 1.5 - 6 mm ² |

Capacité

| | |
|-------------------|---|
| Nombre de modules | 1 |
|-------------------|---|

Textes

| | |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Fusible | Avec protection électronique contre les courts-circuits et les surcharges |
| Mode de montage | Pour un montage sur rail DIN |
| Principe de variation | Reconnaissance de charge automatique |
| Type de raccordement | Avec bornes à vis |
