



RED111X



Coupleur de ligne 2 fils rail DIN, gris avec relais

Caractéristiques techniques

Architecture

Mode de fixation rail DIN symétrique

Fonctions

Fonctions du système couplage de lignes individuelles

Connectivité

Amplification du signal vidéo 20 dB

Discussions

3 discussions simultanés dans la dorsale ; 1 discussion dans la ligne ; conversations simultanées dans plusieurs lignes lorsqu'elles ne sont pas affectées

Tension

Tension de commutation d'ouverture porte max. 24 V

Tension de commutation contact d'éclairage max. 24 V

Intensité du courant

Courant absorbé (fonctionnement) ≈ 90 mA

Courant absorbé (repos) ≈ 60 mA

Courant de commutation d'ouverture porte max. 1 A

Courant de commutation contact d'éclairage max. 1 A

Dimensions

Largeur 6 modules

Câblage de la dorsale du bus < 300 m

Puissance

Puissance absorbée (fonctionnement) ≈ 3 W

Puissance absorbée (veille) ≈ 2 W

Alimentation

Tension de service par bloc secteur 28 V DC

Matières

Couleur indépendant des lignes design gris clair

Installation, montage

Type de montage rail DIN

Connexion

Platines de rue par système max. 150

Stations internes par system	max. 256
Coupleur de ligne par système	max. 64
Câble	
Ø de conducteur	0.5...0.8 mm
Longueur de câble jusqu'à la platine de rue	max. 100 m
Longueur de câble jusqu'au station interne	max. 150 m
Configuration	
Durée de commutation, réglable	1 s...5 mn
Adressage de l'appareil	commutateur de codage rotatif (mise en service à une personne)
Equipement	
Durée de déverrouillage ouvre-porte	1...10 s
Utilisation	
Technologie du système	2 fils
Logiciel	
Version de soft	V1112
Conditions d'utilisation	
Température de service	5...40 °C
Température de stockage/transport	-20...60 °C
Humidité relative de l'air (sans condensation)	0...65 %