



NRN450



## Disjoncteur 4P 15kA C-50A 4M

### Caractéristiques techniques

#### Courant électrique

|                                                                  |       |
|------------------------------------------------------------------|-------|
| Courant assigné nominal                                          | 50 A  |
| Pouvoir de coupure de service Ics sous 230 V AC selon IEC60947-2 | 15 kA |
| Pouvoir de coupure assigné Icn sous 230 V AC selon IEC60898-1    | 10 kA |
| Pouvoir de coupure ultime Icu sous 400 V AC selon IEC60947-2     | 15 kA |
| Pouvoir de coupure ultime Icu sous 230 V AC selon IEC60947-2     | 30 kA |

#### Architecture

|               |    |
|---------------|----|
| Type de pôles | 4P |
| Courbe        | C  |

#### Capacité

|                   |   |
|-------------------|---|
| Nombre de modules | 4 |
|-------------------|---|

#### Principaux attributs électriques

|                                                         |                |
|---------------------------------------------------------|----------------|
| Pouvoir de coupure assigné Icn sous AC selon IEC60898-1 | 10 kA          |
| Couple de serrage nominal bornesupérieure               | 2,80 - 2,80 Nm |
| Couple de serrage nominal borne basse                   | 2,80 - 2,80 Nm |

#### Tension

|                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| Tension assignée d'emploi Ue             | 415 - 415 V |
| Type de tension d'alimentation           | AC          |
| Tension nominale d'isolement Ui          | 500 V       |
| Tension assignée de tenue aux chocs Uimp | 6000 V      |

#### Fréquence

|           |            |
|-----------|------------|
| Fréquence | 50 - 60 Hz |
|-----------|------------|

#### Raccordement

|                                                                         |                        |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Section de raccordement des bornes amont et aval à vis, en câble rigide | 1 - 35 mm <sup>2</sup> |
| Section de raccordement des bornes amont et aval à vis, en câble souple | 1 - 25 mm <sup>2</sup> |
| Section de raccordement des bornes amont à vis, en câble souple         | 1 - 25 mm <sup>2</sup> |
| Section de raccordement des bornes amont à vis, en câble rigide         | 1 - 35 mm <sup>2</sup> |

#### Installation, montage

|                                                       |                 |
|-------------------------------------------------------|-----------------|
| Couple de serrage                                     | 2,80 - 2,80 Nm  |
| Type de raccordement bas pour produits modulaires     | Borne biconnect |
| Type de raccordement haut pour produits modulaires    | Borne à vis     |
| Position de montage du produit 360°                   | Oui             |
| <b>Sécurité</b>                                       |                 |
| Indice de protection IP                               | IP20            |
| <b>Conditions d'utilisation</b>                       |                 |
| Degré de pollution suivant IEC60664 / IEC60947-2      | 2               |
| Classe de limitation d'énergie I²t                    | 3               |
| Protection contre l'humidité de l'air                 | Tous climats    |
| Température de service                                | -25 - 70 °C     |
| <b>Puissance</b>                                      |                 |
| Puissance dissipée totale sous IN                     | 20,30 W         |
| <b>Endurance</b>                                      |                 |
| Endurance électrique en nombre de cycles              | 4000            |
| Endurance mécanique nombre de manœuvres               | 20000           |
| <b>Connectivité</b>                                   |                 |
| Type de connexion / prise                             | Borne à vis     |
| Alignement des bornes hautes pour produits modulaires | Borne alignée   |
| Alignement des bornes basses pour produits modulaires | Borne alignée   |