



HEF991H

Disjoncteur boîtier moulé h1600 4P 70kA 1600A LSI

Caractéristiques techniques

Courant électrique

Courant assigné nominal	1600 A
Pouvoir de coupure ultime Icu sous 230 V AC selon IEC60947-2	100 kA
Pouvoir de coupure ultime Icu sous 240 V AC selon IEC60947-2	100 kA
Pouvoir de coupure ultime Icu sous 400 V AC selon IEC60947-2	70 kA
Pouvoir de coupure ultime Icu sous 415 V AC selon IEC60947-2	70 kA
Pouvoir de coupure sur 1-pôle pour AC 230 V IEC60947-2	60 kA
Pouvoir de coupure sur 1-pôle pour AC 400 V IEC60947-2	9 kA

Architecture

Nombre de pôles	4
Type d'organe de commande	Manette
Type de boîtier	Produit complet

Capacité

Nombre de modules	16
-------------------	----

Déclenchements

Temps de réponse à l'ouverture	10 ms
--------------------------------	-------

Fréquence

Fréquence	50 - 60 Hz
-----------	------------

Installation, montage

Couple de serrage	65 - 65 Nm
Position de montage/connexion	Avant

Tension

Tension assignée de tenue aux chocs Uimp	8000 V
Tension nominale d'isolement Ui	800 V
Tension assignée d'emploi Ue	220 - 690 V

Fonctions

Unité de déclenchement	LSI
------------------------	-----

Principaux attributs électriques

Temps de déclenchement déclencheur magnétique	100 - 200 ms
---	--------------

Puissance

Puissance dissipée totale sous IN	168,90 W
Puissance dissipée par pôle à In	56,30 W

Endurance

Endurance électrique en nombre de cycles	1000
Endurance mécanique nombre de manœuvres	4000

Equipement

Nombre de contacts auxiliaires comme contact inverseur	0
Nombre de contacts auxiliaires à ouverture	0
Nombre contact auxiliaire à fermeture	0

Sécurité

Indice de protection IP	IP4X
-------------------------	------

Conditions d'utilisation

Température de service	-25 - 70 °C
------------------------	-------------

Raccordement

Section de raccordement en câble souple	3x 240 mm ²
Section de raccordement en câble rigide	3x 240 mm ²
Type de connection / prise	Borne

Commandes et indicateurs

Commande motorisée intégrée	Non
-----------------------------	-----

Compatibilité

convient pour leRail DIN	Non
--------------------------	-----

Alimentation électrique

Sens d'alimentation	Bidirectionnel
---------------------	----------------