



HCF990H

Interruptor de maniobra-seccionador h1600, 3P, 1600A

Características técnicas

Arquitectura

Tipo de mando	Maneta
Posición del neutro	sin neutro
Número de polos	3 P
Tipo de polos	3 P

Funciones

Función conmutador	No
Bloque de disparo	SWITCH

Principales características eléctricas

Tensión asignada de empleo en alterna	220 / 690 V
Frecuencia asignada	50/60 Hz

Tensión

Tensión asignada de aislamiento	800 V
Tensión soportada al impulso asignada	8 kV

Corriente eléctrica

Corriente asignada nominal	1600 A
Corriente asignada de empleo en AC21	1600 A

Coefficiente de corrección de la corriente

Coefficiente de corrección de la corriente nominal para 2 aparatos yuxtapuestos:	1
Coefficiente de corrección de la corriente nominal para 3 aparatos yuxtapuestos:	1
Coefficiente de corrección de la corriente para 4 y 5 aparatos yuxtapuestos:	1
Coefficiente de corrección de la corriente nominal para 6 aparatos yuxtapuestos:	1

Potencia

Potencia total disipada en condiciones de Intensidad nominal	168.9 W
Potencia disipada por polo	56.3 W
Potencia de empleo a 400 V en AC1	1053 kW

Disparo

Tiempo de respuesta a la apertura de contactos	10 ms
--	-------

Endurancia

Endurancia eléctrica en número de ciclos	4500
Endurancia mecánica en número de maniobras	15000
Puerta, tapa	
Bloqueable por candado	Sí
Materiales, acabados, colores	
Color de la maneta	Negro
Conexión	
Sección de conexión en cable flexible	3x240mm ²
Sección de conexión en cable rígido	3x240mm ²
Conexión	Conexiones frontales
Tipo de conexión	Bornes
Equipo	
Número de contactos auxiliares normalmente cerrados	0
Número de contactos auxiliares normalmente abiertos	0
Número de contactos auxiliares conmutados	0
Mando motor opcional	Sí
Casos de empleo	
Categoría de empleo	A
Normas	
Norma	IEC 60947-3
Directiva europea WEEE	afectado
Seguridad	
Índice de protección IP	IP4X
Condiciones de uso	
Temperatura de funcionamiento	-25...70 °C
Grado de polución / IEC60664/IEC60947-2	3
Altitud	2000 m
Tropicalización/humedad/protección	85% / 50°C
Temperatura de almacenamiento/transporte	-35...70 °C