



ERL217

Relé de mando, 16A, 2NC, 12V

Características técnicas

Configuración

Número de módulos	1
-------------------	---

Principales características eléctricas

Tensión asignada de empleo en alterna	230 V
Frecuencia asignada	50 Hz

Tensión

Tensión asignada de aislamiento	250 V
Tensión circuito de mando en c.c.	0 V
Tensión circuito de mando en c.a.	12 V
Tensión soportada al impulso asignada	4 kV

Corriente eléctrica

Corriente asignada nominal	16 A
Corriente térmica en aire libre	16 A
Corriente asignada de empleo en AC7 categoría A	16 A
Corriente asignada de empleo en AC7 categoría B	5.5 A

Dimensiones

Profundidad del producto instalado	60 mm
Altura del producto instalado	83 mm
Anchura del producto instalado	17.85 mm

Potencia

Consumo a la llamada	10.7 VA
Consumo de mantenimiento	2.9 VA
Potencia total disipada en condiciones de Intensidad nominal	2 W
Potencia disipada por contacto	1 W
Potencia disipada por bobina	1 W
Potencia de empleo 230V en AC7 en categoría A	3 kW
Potencia de empleo 230V en AC7 en categoría B	880 W

Disparo

Tiempo de respuesta a la apertura de contactos	15 ms
Tiempo de respuesta al cierre	25 ms

Endurancia

Endurancia eléctrica en número de ciclos	30000
Endurancia mecánica en número de maniobras	100000

Gestión de lámparas fluorescentes

Potencia Max.con tubos fluorescentes compensados paralelo	490 VA
- en conmutación Duo	1200 VA
Carga máxima de lámparas fluorescentes	570 VA

Gestión de lámparas incandescentes

Potencia máxima con lámparas de incandescencia	1100 W
--	--------

Conexión

sectionrigidcablecontrol	1 / 10 mm ²
--------------------------	------------------------

Equipo

Número de contactos normalmente cerrados	2
Número de contactos normalmente abiertos	0
Accesoriable	Sí

Utilizar

Mando en local/manual	Sí
-----------------------	----

Normas

Directiva europea WEEE	afectado
------------------------	----------

Seguridad

Índice de protección IP	IP2X
-------------------------	------

Condiciones de uso

Temperatura de funcionamiento	-10...50 °C
Temperatura de almacenamiento/transporte	-40...80 °C